



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 февраля 2019 г.

№ 68

Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»

В целях модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети Калужской области и обеспечения надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития региона, национальными целями развития Российской Федерации, а также в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 01.09.2014 № 521, от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456), постановлением Правительства Калужской области от 22.07.2013 № 370 «Об утверждении перечня государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.11.2013 № 613, от 07.02.2014 № 81, от 17.10.2014 № 614, от 31.12.2014 № 838, от 24.02.2015 № 103, от 20.04.2015 № 205, от 25.05.2017 № 321, от 10.08.2017 № 446, от 02.02.2018 № 77, от 02.08.2018 № 463) Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Губернатор Калужской области



А.Д. Артамонов

**Государственная программа Калужской области
«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»**

ПАСПОРТ

государственной программы Калужской области
«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»
(далее – государственная программа)

| | | | | | | | | |
|---|--|------------------|-----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. Ответственный исполнитель государственной программы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | | | | | | | |
| 2. Соисполнители государственной программы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | | | | | | | |
| 3. Цель государственной программы | Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике Калужской области и безопасность дорожного движения | | | | | | | |
| 4. Задачи государственной программы | <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение сохранности и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения; - обеспечение надежности и безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения | | | | | | | |
| 5. Подпрограммы государственной программы | «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»; «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» | | | | | | | |
| 6. Индикаторы государственной программы | <ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %; - доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %, км; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калужской области, %, шт. | | | | | | | |
| 7. Сроки и этапы реализации государственной программы | 2019-2024 годы, в один этап | | | | | | | |
| 8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований | Наименование показателя | Всего (тыс.руб.) | в том числе по годам: | | | | | |
| | ВСЕГО | 51807124,245 | 5484113,338 | 8823431,049 | 10378860,605 | 9701444,771 | 8709637,241 | 8709637,241 |
| | в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | |
| | средства областного бюджета | 29666726,701 | 4607425,038 | 4168157,539 | 5222786,031 | 5222786,031 | 5222786,031 | 5222786,031 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 29409440,901 | 4564460,738 | 4125293,249 | 5179921,731 | 5179921,731 | 5179921,731 | 5179921,731 | |

| | | | | | | | |
|--|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| средства федерального бюджета* | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |

* Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики Калужской области в сфере реализации государственной программы определены в следующих стратегических документах:

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (в редакции Указа Президента Российской Федерации от 19.07.2018 № 444);

направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 223, от 01.08.2018 № 893, от 29.09.2018 № 1158, от 23.10.2018 № 1262, от 14.11.2018 № 1366, от 28.11.2018 № 1431, от 14.12.2018 № 1531, от 28.12.2018 № 1712);

Стратегия социально-экономического развития Калужской области до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 29.06.2009 № 250 «О Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 13.07.2012 № 353, от 26.08.2014 № 506, от 12.02.2016 № 89, от 25.05.2017 № 318).

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р, от 12.05.2018 № 893-р).

Основными приоритетами развития автомобильных дорог Калужской области на период до 2024 года являются:

- увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 52,1 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

- доведение в 2024 году в Калужской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

- снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

- снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

- увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения к концу 2022 года в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

- ликвидация на сети автомобильных дорог узких мест путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие с требованиями нормативных документов;

- улучшение состояния автомобильных дорог в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- внедрение автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Калужской области;
- обеспечение устойчивого финансирования дорожного хозяйства для поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния дорог и развития дорожной сети;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшения освещения и разметки.

Основные приоритетные проекты в сфере дорожного хозяйства Калужской области сформированы с учетом необходимости:

- реализации инвестиционных проектов в рамках соглашений с инвесторами и Правительством Калужской области при размещении производств в индустриальных парках региона, в том числе «Грабцево», «Росва», «Калуга Юг», «Ворсино», «Маклаки», «Детчино», а также в особой экономической зоне «Калуга»;
- реконструкции наиболее загруженных региональных автодорог в Дзержинском, Боровском, Износковском, Козельском Медынском, Малоярославецком, Ферзиковском районах и городских округах «Город Калуга» и «Город Обнинск»;
- развития автомобильных дорог на стратегически важных выходах из Калужской области в другие регионы Российской Федерации, обеспечивающих поперечные транспортные коридоры и связывающих федеральные трассы М-3 «Украина», А-101 «Москва - Малоярославец – Рославль», 1Р 92 «Калуга - Перемышль - Белев – Орел»;
- обеспечения внутриобластных и внутрирайонных связей по дорогам с усовершенствованным типом покрытия, позволяющим повысить доступность транспортных услуг для населения.

2. Цели, задачи и индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач государственной программы

2.1. Цели, задачи государственной программы

Цель государственной программы:

- развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике Калужской области и безопасность дорожного движения.

Задачи государственной программы:

- обеспечение сохранности и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения;
- обеспечение надежности и безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения.

**2.2. Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач государственной программы
СВЕДЕНИЯ
об индикаторах государственной программы и их значениях**

| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. измер. | Значения по годам | | | | | | | |
|--|---|------------|-------------------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 2017 | 2018 | Годы реализации государственной программы | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 50,5 | 50,5 | 50,9 | 51,1 | 51,3 | 51,5 | 51,8 | 52,1 |
| 2 | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки | % | 3,25 | 3,03 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | | км | 172,3 | 160,5 | 155,1 | 155,1 | 155,1 | 155,1 | 155,1 | 155,1 |
| 3 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калужской области | шт. | 49 | 46 | 42 | 39 | 35 | 32 | 28 | 24 |
| | | % | 100 | 92,9 | 85,8 | 78,7 | 71,6 | 64,5 | 57,4 | 50 |

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 года № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

3.1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»

Достижение заявленных целей и решение поставленных задач подпрограммы будет осуществляться посредством реализации следующих приоритетных основных мероприятий:

1. Региональный проект «Дорожная сеть».

Краткая характеристика основного мероприятия:

1.1. Решает задачу по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращению доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, а также ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Способствует достижению индикаторов (показателей):

1.2.1. «Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

1.2.2. «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», соответствующих нормативным требованиям».

1.2.3. «Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки».

1.2.4. «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калужской области».

1.2.5. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

1.2.6. «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

1.2.7. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

1.2.8. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

1.3. Обеспечит сохранность и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также городской агломерации «Калужская агломерация», повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, а также мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них».

Краткая характеристика основного мероприятия:

2.1. Решает задачу по формированию развитой сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2.2. Способствует достижению индикаторов (показателей):

2.2.1. «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года».

2.2.2. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них».

2.2.3. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)».

2.2.4. «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог».

2.2.5. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

2.2.6. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

2.2.7. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

2.2.8. «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения».

2.2.9 «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Калужской области».

2.2.10. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов».

2.3. Обеспечит развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области за счет выполнения комплекса работ по изменению (улучшению) транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, внедрения новых технологий, использования современных материалов с целью повышения доступности транспортной инфраструктуры и экономического роста Калужской области.

2.4. Обеспечит ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:

2.4.1. Обхода г. Калуги на участке Анненки-Жерело, соединяющего между собой федеральные трассы М-3 «Украина», 1Р92 «Калуга - Перемышль - Белев – Орел» и 1Р 132 «Калуга - Тула - Михайлов – Рязань» (2024 год).

2.4.2. Износки–Шанский Завод–Михали с мостами через р. Шаня и р. Рудня и Шанский Завод–Гиреево в Износковском районе, Медынь–Гусево–Гиреево с мостом через р. Шаня, А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Романово и Дошино–Елешня в Медынском районе для обеспечения проезда к «Эко Техно Парку» в Износковском районе (2019-2020 годы).

3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них».

Краткая характеристика основного мероприятия:

3.1. Решает задачу по обеспечению замены и (или) восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

3.2. Способствует достижению показателей:

3.2.1. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

3.2.2. «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

3.2.3. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

3.2.4. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

3.2.5. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ».

3.2.6. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов».

3.3. Обеспечит сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства и приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

4. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них».

Краткая характеристика основного мероприятия:

4.1. Решает задачу по приведению сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

4.2. Способствует достижению показателей:

4.2.1. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

4.2.2. «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

4.2.3. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

4.2.4. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

4.2.5. «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», соответствующей нормативным требованиям».

4.2.6. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ».

4.2.7. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов».

4.3. Обеспечит сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.

5. «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них».

Краткая характеристика основного мероприятия:

5.1. решает задачу по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

5.2. Способствует достижению показателей:

5.2.1. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

5.2.6. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

5.2.7. «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», соответствующей нормативным требованиям».

5.2.8. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ».

5.2.9. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов».

5.3. Обеспечит сохранность существующей сети автодорог регионального значения, круглогодичное поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах.

6. «Обеспечение транспортной безопасности».

Краткая характеристика основного мероприятия:

6.1. Решает задачу по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, во исполнение Федерального закона «О транспортной безопасности».

6.2. Способствует достижению показателей:

6.2.1. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

6.2.2. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

6.3. Обеспечит устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства в целях достижения безопасной деятельности транспортного комплекса.

7. «Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения».

Краткая характеристика основного мероприятия:

7.1. Решает задачу по определению местоположения границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты регионального значения, и выделению зон планируемого их размещения.

7.2. Способствует достижению показателей:

7.2.1. «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года».

7.2.2. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них».

7.2.3. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)».

7.2.4. «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог».

7.2.5. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

7.2.6. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

7.2.7. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

7.3. Обеспечит определение местоположения границ образуемых или изменяемых земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, и выделение зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения.

8. «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения».

Краткая характеристика основного мероприятия:

8.1. Решает задачу по получению информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог;

8.2. Способствует достижению показателей:

8.2.1. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

8.2.2. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

8.3. Обеспечит снижение негативных последствий влияния неблагоприятных погодных условий на дорожно-транспортную инфраструктуру и риск возникновения ситуации, вызванной опасными погодными явлениями, а также позволит планировать регламентные работы в наиболее благоприятных для этого погодных условиях.

9. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет выделения межбюджетных субсидий».

Краткая характеристика основного мероприятия:

9.1. Решает задачу по приведению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

9.2. Способствует достижению показателей:

9.2.1. «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года».

9.2.2. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них».

9.2.3. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)».

9.2.4. «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог».

9.2.5. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

9.2.6. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

9.2.7. «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

9.2.8. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

9.2.9. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

9.2.10. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ».

9.2.11. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов».

9.3. Обеспечит сохранность существующей сети автодорог местного значения, ввод в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них после их ремонта и капитального ремонта, а также ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

10. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области путем предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

Краткая характеристика основного мероприятия:

10.1. Решает задачу по формированию развитой сети дорог общего пользования местного значения.

10.2. Способствует достижению показателей:

10.2.1. «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года».

10.2.2. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них».

10.2.3. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)».

10.2.4. «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог».

10.2.5. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

10.2.6. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

10.2.7. «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

10.2.8. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

10.2.9. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года».

10.2.10. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ».

10.2.11. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов».

10.3. Обеспечит ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных дорожных сооружений на них после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

3.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»

Достижение заявленных целей и решение поставленных задач подпрограммы будет осуществляться посредством реализации следующих приоритетных основных мероприятий:

1. «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».

Краткая характеристика основного мероприятия:

1.1. Решает задачу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

1.2. Способствует достижению показателей:

1.2.1. «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

1.2.2. «Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2017 году».

1.2.3. «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)».

1.2.4. «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом».

1.2.5. «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)».

1.2.6. «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом».

1.2.7. «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения».

1.3. Обеспечит соблюдение участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения Российской Федерации, в том числе с применением единой

автоматизированной системы, оснащенной специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и видеозаписи.

2. «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий».

Краткая характеристика основного мероприятия:

2.1. Решает задачу по улучшению условий дорожного движения.

2.2. Способствует достижению показателей:

2.2.1. «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

2.2.2. «Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2017 году».

2.2.3. «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)».

2.2.4. «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом».

2.2.5. «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)».

2.2.6. «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом».

2.3. Обеспечит безопасное участие пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика за счет проведения работ по устройству освещения и тротуаров вдоль автомобильных дорог, установки барьерных и пешеходных ограждений, дорожных знаков и систем импульсной индикации, а также нанесения горизонтальной дорожной разметки.

3. «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения».

Краткая характеристика основного мероприятия:

3.1. Решает задачу по формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

3.2. Способствует достижению показателей:

3.2.1. «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

3.2.2. «Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2017 году».

3.2.3. «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)».

3.2.4. «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом».

3.2.5. «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)».

3.2.6. «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом».

3.3. Обеспечит формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей и подростков в дорожном движении в результате обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, посредством проведения конкурсов и областных олимпиад по Правилам дорожного движения «Дорога по правилам», проведения областных конкурсов, массовых акций, фестивалей, конференций по профилактике дорожного травматизма среди детей и подростков, изготовление информационно-пропагандистских материалов (памяток, плакатов, буклетов, информационных листовок, мультимедийных пособий) по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы размещаются в установленном порядке на официальном портале органов власти Калужской области в сети Интернет по адресу: http://admoblkaluga.ru/sub/road/road_mindor/dorfond/df.php.

Сведения размещаются на официальном портале органов власти Калужской области в сети Интернет в течение десяти рабочих дней с даты вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов или изменений в них.

Ответственность за актуализацию сведений несет министерство дорожного хозяйства Калужской области.

5. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

| Наименование показателя | Всего | в том числе по годам | | | | | |
|---|--------------|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| ВСЕГО: | 55278404,934 | 8524705,807 | 8988156,543 | 10454353,786 | 9764978,479 | 8773434,107 | 8772776,212 |
| в том числе: | | | | | | | |
| 1. По подпрограммам: | 55021539,134 | 8481811,507 | 8945362,243 | 10411559,486 | 9722184,179 | 8730639,807 | 8729981,912 |
| 1.1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» | 52507525,333 | 8065061,924 | 8540095,449 | 10003107,630 | 9298502,323 | 8306957,951 | 8293800,056 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 49036244,644 | 5024469,455 | 8375369,955 | 9927614,449 | 9234968,615 | 8243161,085 | 8230661,085 |
| 1.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 2513593,801 | 416679,583 | 405196,794 | 408381,856 | 423611,856 | 423611,856 | 436111,856 |
| 2. Обеспечение реализации государственной программы | 256865,800 | 42894,300 | 42794,300 | 42794,300 | 42794,300 | 42794,300 | 42794,300 |
| в том числе: | | | | | | | |
| 2.1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области | 208049,400 | 34674,900 | 34674,900 | 34674,900 | 34674,900 | 34674,900 | 34674,900 |
| 2.2. Государственное казенное учреждение Калужской области «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства» | 48816,400 | 8219,400 | 8119,400 | 8119,400 | 8119,400 | 8119,400 | 8119,400 |
| По источникам финансирования: | 55278404,934 | 8524705,807 | 8988156,543 | 10454353,786 | 9764978,479 | 8773434,107 | 8772776,212 |
| в том числе: | | | | | | | |
| Бюджетные ассигнования - итого | 51807124,245 | 5484113,338 | 8823431,049 | 10378860,605 | 9701444,771 | 8709637,241 | 8709637,241 |
| в том числе: | | | | | | | |
| средства областного бюджета | 29666726,701 | 4607425,038 | 4168157,539 | 5222786,031 | 5222786,031 | 5222786,031 | 5222786,031 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 29409440,901 | 4564460,738 | 4125293,249 | 5179921,731 | 5179921,731 | 5179921,731 | 5179921,731 |
| средства федерального бюджета* | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |

| | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Иные источники (справочно) – итого | 3471280,689 | 3040592,469 | 164725,494 | 75493,181 | 63533,708 | 63796,866 | 63138,971 |
| в том числе: | | | | | | | |
| средства местных бюджетов | 394842,609 | 65292,469 | 63587,414 | 75493,181 | 63533,708 | 63796,866 | 63138,971 |
| привлеченные средства, за исключением бюджетных ассигнований | 3076438,080 | 2975300,000 | 101138,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

6. Подпрограммы государственной программы

6.1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»

| | |
|--|--|
| 1. Соисполнитель государственной программы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области |
| 2. Участники подпрограммы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) |
| 3. Цель подпрограммы | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения |
| 4. Задачи подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, а также ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 2. Формирование развитой сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 3. Обеспечение замены и (или) восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. 4. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию. 5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. 6. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства. 7. Определение местоположения границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты регионального значения, и выделение зон планируемого их размещения. 8. Получение информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог. 9. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с |

| | |
|---|---|
| | <p>нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>10. Формирование развитой сети дорог общего пользования местного значения.</p> |
| 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Региональный проект «Дорожная сеть». 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них. 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них. 4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них. 5. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них. 6. Обеспечение транспортной безопасности. 7. Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения. 8. Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения. 9. Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет выделения межбюджетных субсидий. 10. Проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области путем предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета. |
| 6. Показатели подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, км. 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км/пог. м. 3. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км. 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км. 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. 7. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных |

дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, пог. м.

8. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

9. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

10. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», соответствующей нормативным требованиям, %.

11. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.

12. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Калужской области, шт.

13. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %.

14. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов, %.

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы
2019-2024 годы, в один этап

| 8. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований | Наименование показателя | Всего (тыс. руб.) | в том числе по годам: | | | | | |
|--|--|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | Всего за счет средств областного бюджета | 49036244,644 | 5024469,455 | 8375369,955 | 9927614,449 | 9234968,615 | 8243161,085 | 8230661,085 |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | средства областного бюджета | 26895847,100 | 4147781,155 | 3720096,445 | 4771539,875 | 4756309,875 | 4756309,875 | 4743809,875 |
| | из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 26895847,100 | 4147781,155 | 3720096,445 | 4771539,875 | 4756309,875 | 4756309,875 | 4743809,875 |
| | средства федерального бюджета* | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |
| | из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |

*Объемы финансирования из федерального бюджета в 2020-2024 годах указаны по прогнозным расчетам. Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы

Приоритеты государственной политики Калужской области в сфере реализации подпрограммы определены в следующих стратегических документах:

- национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 223, от 01.08.2018 № 893, от 29.09.2018 № 1158, от 23.10.2018 № 1262, от 14.11.2018 № 1366, от 28.11.2018 № 1431, от 14.12.2018 № 1531, от 28.12.2018 № 1712);

- Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 29.06.2009 № 250 «О Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 13.07.2012 № 353, от 26.08.2014 № 506, от 12.02.2016 № 89, от 25.05.2017 № 318).

Основной стратегический приоритет Калужской области - переход от преимущественно промышленного развития к развитию на основе капитализации среды и привлечения на территорию региона новых жителей. В связи с этим необходимо обеспечить высокое качество жизни на территории Калужской области, все больше внимания уделяя благоустройству населенных пунктов, развитию инфраструктуры, индустрии гостеприимства и развлечений, жилищному и дорожному строительству.

Основным направлением развития транспортной инфраструктуры является строительство и реконструкция региональной сети автомобильных дорог общего пользования с целью их включения в систему межрегиональных транспортных коридоров в направлении «запад – центр» и «север – юг», а также инфраструктуры, обеспечивающей межрайонное транспортное сообщение.

Активная работа с инвесторами, создание технологических и промышленных парков способствует размещению новых производств и притоку дополнительных инвестиционных ресурсов в экономику Калужской области, реализации крупных проектов в сфере производства автокомпонентов, металлургии, строительных материалов, создания торгово-развлекательных центров и инфраструктуры туризма.

Размещение новых производств и активное межрегиональное взаимодействие повлечет за собой дальнейшее развитие железнодорожных и автомобильных перевозок. Эксплуатация аэропортов «Калуга» и «Ермолино» обеспечило возрождение и развитие грузо- и пассажиропотока воздушным транспортом. На территории Калужской области будут созданы «сухие порты», транспортно-логистические комплексы.

Реализация указанных мероприятий потребует увеличения пропускной способности дорог и сообщения соответствующего качества.

Формирование условий для повышения качества жизни, включая строительство доступного и качественного жилья, в том числе комплексной малоэтажной застройки, а также развитие туристско-рекреационного комплекса в регионе потребует обеспечения объектов дорожно-транспортной инфраструктурой для круглогодичного подъезда к ним.

В Калужской области насчитывается более 1,5 тыс. сельских населенных пунктов, не имеющих подъезда, что затрудняет доступ для населения медицинской помощи и пожарной техники.

2. Цели, задачи и показатели достижения цели и решения задач

2.1. Цели, задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения.

Задачи подпрограммы:

1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2. Формирование развитой сети дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3. Обеспечение замены и (или) восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

4. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

6. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства.

7. Определение местоположения границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты регионального значения, и выделение зон планируемого их размещения.

8. Получение информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог.

9. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

10. Формирование развитой сети дорог общего пользования местного значения.

2.2. Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

СВЕДЕНИЯ

о показателях подпрограммы и их значениях

| № п/п | Наименование индикаторам (показателя) | Ед. измер. | Значения по годам | | | | | | | |
|--|--|------------|-------------------|---------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 2017 | 2018 | Годы реализации подпрограммы 1 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе | км | 15271,1 | 15291,1 | 15303,3 | 15303,3 | 15310,8 | 15329,8 | 15339,4 | 15361,1 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 4451,0 | 4471,0 | 4472,2 | 4472,2 | 4479,7 | 4498,7 | 4508,3 | 4530,0 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 10820,1 | 10820,1 | 10831,1 | 10831,1 | 10831,1 | 10831,1 | 10831,1 | 10831,1 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе | км | 17,542 | 36,146 | 42,433 | 52,036 | 14,027 | 47,023 | 27,173 | 25,945 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них | км | 5,732 | 34,206 | 16,089 | 42,502 | 9,807 | 43,023 | 23,173 | 21,945 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | км | 11,811 | 1,940 | 26,344 | 9,534 | 4,220 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |
| 3 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе | км | 17,542 | 36,146 | 42,433 | 52,036 | 14,027 | 47,023 | 27,173 | 27,042 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них | км | 5,732 | 34,206 | 16,089 | 42,502 | 9,807 | 43,023 | 23,173 | 23,042 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | км | 11,811 | 1,940 | 26,344 | 9,534 | 4,220 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе | км | 6,096 | 21,209 | 10,990 | 0,000 | 7,500 | 19,000 | 9,580 | 21,729 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 2,078 | 21,209 | 0,000 | 0,000 | 7,500 | 19,000 | 9,580 | 21,729 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4,018 | 0,000 | 10,990 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог**, в том числе | км | 11,446 | 14,937 | 31,443 | 52,036 | 6,527 | 28,023 | 17,593 | 4,216 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 3,654 | 12,997 | 16,089 | 42,502 | 2,307 | 24,023 | 13,593 | 0,216 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 7,793 | 1,940 | 15,354 | 9,534 | 4,220 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |
| 6 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе | км | 210,580 | 170,370 | 162,857 | 110,057 | 108,985 | 118,147 | 118,331 | 111,349 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 131,647 | 49,570 | 86,244 | 53,700 | 54,000 | 54,000 | 54,000 | 54,000 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 78,933 | 120,800 | 76,613 | 56,357 | 54,985 | 64,147 | 64,331 | 57,349 |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | пользования местного значения | | | | | | | | | |
| 7 | Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе | км | 294,010 | 39,260 | 118,060 | 143,950 | 120,000 | 154,000 | 154,000 | 152,000 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 294,010 | 39,260 | 118,060 | 143,950 | 120,000 | 120,000 | 120,000 | 120,000 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 34,000 | 34,000 | 32,000 |
| 8 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе | км | 7029,9 | 7050,8 | 7117,9 | 7148,5 | 7193,7 | 7234,2 | 7285,1 | 7331,6 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 2237,0 | 2257,9 | 2276,4 | 2285,3 | 2298,1 | 2316,8 | 2335,3 | 2360,1 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4792,9 | 4792,9 | 4841,5 | 4863,2 | 4895,7 | 4917,3 | 4949,8 | 4971,5 |
| 9 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе | % | 46,0 | 46,1 | 46,5 | 46,7 | 47,0 | 47,2 | 47,5 | 47,7 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | 50,5 | 50,5 | 50,9 | 51,1 | 51,3 | 51,5 | 51,8 | 52,1 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 44,3 | 44,3 | 44,7 | 44,9 | 45,2 | 45,4 | 45,7 | 45,9 |
| 10 | Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», соответствующей нормативным требованиям | % | 49,0 | 53,0 | 58,3 | 63,6 | 68,9 | 74,2 | 79,5 | 85 |
| 11 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | шт. (накопительным итогом) | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 12 | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Калужской области | шт. | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 13 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ | % (общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) | 0 | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 14 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов | % (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) | 0 | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |

Методика определения показателей утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 года № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

3. Объем финансирования подпрограммы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

| Наименование показателя | Всего | в том числе по годам | | | | | |
|---|--------------|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| ВСЕГО | 52507525,333 | 8065061,924 | 8540095,449 | 10003107,630 | 9298502,323 | 8306957,951 | 8293800,056 |
| в том числе: | | | | | | | |
| По источникам финансирования: | 52507525,333 | 8065061,924 | 8540095,449 | 10003107,630 | 9298502,323 | 8306957,951 | 8293800,056 |
| в том числе: | | | | | | | |
| Бюджетные ассигнования - итого | 49036244,644 | 5024469,455 | 8375369,955 | 9927614,449 | 9234968,615 | 8243161,085 | 8230661,085 |
| в том числе: | | | | | | | |
| средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | 26895847,100 | 4147781,155 | 3720096,445 | 4771539,875 | 4756309,875 | 4756309,875 | 4743809,875 |
| средства федерального бюджета* (средства Дорожного фонда Калужской области) | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |
| Иные источники (справочно) – итого | 3471280,689 | 3040592,469 | 164725,494 | 75493,181 | 63533,708 | 63796,866 | 63138,971 |
| в том числе: | | | | | | | |
| средства местных бюджетов | 394842,609 | 65292,469 | 63587,414 | 75493,181 | 63533,708 | 63796,866 | 63138,971 |
| привлеченные средства, за исключением бюджетных ассигнований | 3076438,080 | 2975300,000 | 101138,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| По участникам и источникам финансирования подпрограммы: | 52507525,333 | 8065061,924 | 8540095,449 | 10003107,630 | 9298502,323 | 8306957,951 | 8293800,056 |
| 1. Министерство дорожного хозяйства калужской области | 52112682,724 | 7999769,455 | 8476508,035 | 9927614,449 | 9234968,615 | 8243161,085 | 8230661,085 |
| в том числе: | | | | | | | |
| средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | 26895847,100 | 4147781,155 | 3720096,445 | 4771539,875 | 4756309,875 | 4756309,875 | 4743809,875 |
| средства федерального бюджета* (средства Дорожного фонда Калужской области) | 22140397,544 | 876688,300 | 4655273,510 | 5156074,574 | 4478658,740 | 3486851,210 | 3486851,210 |
| привлеченные средства, за исключением бюджетных ассигнований | 3076438,080 | 2975300,000 | 101138,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2. Органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) | 394842,609 | 65292,469 | 63587,414 | 75493,181 | 63533,708 | 63796,866 | 63138,971 |
| в том числе: | | | | | | | |
| средства местных бюджетов | 394842,609 | 65292,469 | 63587,414 | 75493,181 | 63533,708 | 63796,866 | 63138,971 |

*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Механизм реализации подпрограммы определяется министерством дорожного хозяйства Калужской области и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативные правовые акты Калужской области, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством:

4.1.1. Выполнение мероприятий по региональному проекту «Дорожная сеть» осуществляется путем:

а) заключения государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

б) финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Калужской области предоставляются за счет бюджетных ассигнований из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов утверждается постановлением Правительства Калужской области.

4.1.2. Выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем:

а) заключения и выполнения государственных контрактов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;

б) заключения и выполнения государственных контрактов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, направленного на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

в) заключения и выполнения государственных контрактов на выполнение работ по устройству пунктов (автоматизированных систем) весового и габаритного контроля транспортных средств;

г) заключения и выполнения государственных контрактов на проектно-изыскательные работы;

д) заключения и выполнения государственных контрактов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4.1.3. Выполнение мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

4.1.4. Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

4.1.5. Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

4.1.6. Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности осуществляется путем заключения государственных контрактов на выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности.

4.1.7. Выполнение мероприятий по подготовке документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения осуществляется путем заключения государственных контрактов на оказание услуг по подготовке документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения.

4.1.8. Выполнение мероприятий по поставке метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения осуществляется путем заключения государственных контрактов на поставку метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения.

4.1.9. Выполнение мероприятий по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов осуществляется путем:

а) предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности. Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности установлены в приложении № 1 к подпрограмме;

б) предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение. Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение, установлены в приложении № 2 к подпрограмме.

4.1.10. Выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области осуществляется путем предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета. Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области установлены в приложении № 3 к подпрограмме.

4.2. Функции по исполнению программных мероприятий в качестве государственного заказчика, связанных с осуществлением дорожной деятельности: строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, в том числе по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на территории Калужской области, исполняют государственные учреждения, подведомственные министерству дорожного хозяйства Калужской области.

4.3. Отбор исполнителей мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4.4. Ответственность за реализацию мероприятий подпрограммы несут заместитель министра - начальник управления эксплуатации и развития автомобильных дорог и заместитель министра - начальник управления экономики, финансов и ценовой политики министерства дорожного хозяйства Калужской области.

4.5. Управление государственной программой и мониторинг ее реализации осуществляет ответственный исполнитель в соответствии с полномочиями, указанными в пункте 2 раздела VI «Полномочия ответственного исполнителя, соисполнителей и участников программы при разработке и реализации государственных программ» приложения № 1 «Порядок принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации» к постановлению Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 01.09.2014 № 521, от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456).

5. Перечень мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Участник подпрограммы | Источники финансирования | Принадлежность мероприятия к проекту (наименование проекта) |
|-------|---|------------------------|--|---|--|
| 1 | Региональный проект «Дорожная сеть» | | | | |
| 1.1 | Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» путем заключения государственных контрактов | 2019-2024 годы * | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), | Региональный проект «Дорожная сеть», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 1.2. | Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет выделения иных межбюджетных трансфертов | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства местных бюджетов | Региональный проект «Дорожная сеть», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 2 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и | | | | |

| | | | | | |
|-----|---|-------------------|--|--|--|
| | искусственных дорожных сооружений на них | | | | |
| 2.1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов | 2020-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета, привлеченные средства | Региональный проект «Дорожная сеть», Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 2.2 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, направленное на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета, привлеченные средства | Региональный проект «Дорожная сеть», Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 2.3 | Устройство пунктов (автоматизированных систем) весового и габаритного контроля транспортных средств | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета, привлеченные средства | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 2.4 | Проектно-изыскательские работы | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | нет |
| 2.5 | Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета, привлеченные средства | Региональный проект «Дорожная сеть», Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | Региональный проект «Дорожная сеть» |
| 4 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | Региональный проект «Дорожная сеть» |
| 5 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | нет |
| 6 | Обеспечение транспортной безопасности | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | нет |
| 7 | Подготовка документации по планировке территорий для | 2019-2024 годы | Министерство дорожного | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда | нет |

| | | | | | |
|-----|---|----------------|--|---|---|
| | размещения линейных объектов регионального значения | | хозяйства Калужской области | Калужской области) | |
| 8 | Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения | 2022 год | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 9 | Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет выделения межбюджетных субсидий | | | | |
| 9.1 | Предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства местных бюджетов | нет |
| 9.2 | Предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства местных бюджетов | нет |
| 10 | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области путем предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства местных бюджетов | нет |

Приложение № 1
к подпрограмме
«Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области»

Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности

1. Условия предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности (далее - субсидии).

1.1. Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

1.1.1. Наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии.

1.1.2. Наличие принятого в установленном порядке муниципального правового акта, определяющего расходные обязательства муниципального образования на осуществление дорожной деятельности.

1.2.3. Наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по осуществлению дорожной деятельности.

1.2.4. Наличие проектной документации или локального сметного расчета (расчетов) на выполнение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности.

2. Методика расчета.

Расчет субсидий по муниципальным образованиям Калужской области осуществляется по формуле:

$$\text{ОРП}_i = (\text{РС } i / \text{SUM П дор}) \times \text{П дор } i$$

где, РС i - объем субсидий одному муниципальному образованию на осуществление дорожной деятельности;

ОРС дор — общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период для предоставления субсидии муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности;

SUM П дор - сумма заявленной потребности в средствах на осуществление дорожной деятельности всех муниципальных образований, подавших заявку;

П дор i — заявленная потребность одного муниципального образования в средствах на осуществление дорожной деятельности;

$$\text{П дор } i = \text{С ац} \times \text{У ац}$$

где С ац – сметная стоимость работ по проведению мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

У ац - уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств областного бюджета не превышает 0,95 от общей суммы расходного обязательства муниципального образования.

Приложение № 2
к подпрограмме
«Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области»

Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение

1. Условия предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение (далее - субсидии).

1.1. Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

1.1.1. Наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии.

1.1.2. Наличие принятого в установленном порядке муниципального правового акта, определяющего расходные обязательства муниципального образования по реализации мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение .

1.1.3. Наличие поручения органов государственной власти Российской Федерации и (или) органов государственной власти Калужской области в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.1.4. Наличие проектной документации или локального сметного расчета (расчетов) по реализации мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение

2. Методика расчета.

Расчет субсидий по муниципальным образованиям Калужской области осуществляется по формуле:

$$PC \text{ сзз } i = (OPC \text{ сзз } / \text{SUM } \Pi \text{ сзз}) \times \Pi \text{ сзз } i,$$

где PCсззi - объем субсидий одному муниципальному образованию на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

OPC сзз - общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период для предоставления субсидии муниципальным образованиям;

SUM Π сзз - сумма потребности в средствах софинансирование расходных обязательств по реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение всех муниципальных образований;

Π сзз i - заявленная потребность одного муниципального образования в средствах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение:

$$\Pi \text{ сзз } i = C \text{ сзз } i \times Y \text{ сзз } i,$$

где C сзз i - сметная стоимость работ по реализации мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

Y сзз i - уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств областного бюджета не превышает 0,95 от общей суммы расходного обязательства муниципального образования.

Приложение № 3
к подпрограмме
«Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области»

Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области

1. Условия предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области (далее - субсидии).

1.1. Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

1.1.1. Наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии.

1.1.2. Наличие принятого в установленном порядке муниципального правового акта, определяющего расходные обязательства муниципального образования по реализации

мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области.

1.1.3. Протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, – не более чем 10 км.

1.2. Дополнительными условиями являются:

1.2.1. Наличие проектной документации или локального сметного расчета (расчетов) на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области.

1.2.2. Наличие на территории сельских населенных пунктов общественно значимых объектов или объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

2. Методика расчета.

Расчет субсидий по муниципальным образованиям Калужской области осуществляется по формуле:

$$PC_{сд\ i} = (OPC_{сд} / \text{SUM } П_{сд}) \times П_{сд\ i}$$

$$\text{SUM } П_{сд} \leq OPC_{сд}$$

где $PC_{сд\ i}$ - объем субсидий одному муниципальному образованию на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области;

$OPC_{сд}$ - общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период для предоставления субсидии муниципальным образованиям на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области;

$\text{SUM } П_{сд}$ - сумма заявленной потребности в средствах на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области всех муниципальных образований;

$П_{сд\ i}$ - заявленная потребность одного муниципального образования в средствах на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области;

$$P_{сдi} = C_{сдi} \times U_{сдi},$$

где $C_{сдi}$ - сметная стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств Дорожного фонда Калужской области одного муниципального образования;

$U_{сдi}$ - уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств областного бюджета не превышает 0,98 от общей суммы расходного обязательства муниципального образования.

6.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»

| | |
|---|--|
| 1. Соисполнитель государственной программы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области |
| 2. Участники подпрограммы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области; Министерство образования и науки Калужской области |
| 3. Цель подпрограммы | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 76,3 % по сравнению с 2017 годом |
| 4. Задачи подпрограммы | 1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока. 2. Улучшение условий дорожного движения. 3. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах |
| 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы | 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. 3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения. |
| 6. Показатели подпрограммы | 1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.; 2. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году, %; 3. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел. 4. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом, %. 5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел. 6. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения по сравнению с 2017 годом, %. 7. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.,%. |
| 7. Сроки и этапы реализации | 2019-2024 годы, в один этап |

| подпрограммы | Наименование показателя | Всего (тыс. руб.) | в том числе по годам: | | | | | |
|--|--|-------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 8. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований | Всего за счет средств областного бюджета | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | средства областного бюджета | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| | из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 2513593,801 | 416679,583 | 405196,794 | 408381,856 | 423611,856 | 423611,856 | 436111,856 |
| | | | | | | | | |

1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (в редакции Указа Президента РФ от 19.07.2018 № 444) обозначена как одна из актуальных задач развития страны.

Целями демографической политики Калужской области в соответствии с Концепцией демографической политики Калужской области на период до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Калужской области от 27.02.2008 № 69 «О Концепции демографической политики Калужской области на период до 2025 года», а также в соответствии с задачами национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» являются снижение смертности, повышение ожидаемой продолжительности жизни населения, повышение уровня жизни граждан и создание условий для увеличения численности населения.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 08.08.2009 № 1121-р, постановлений Правительства Российской Федерации от 10.02.2017 № 172, от 28.09.2018 № 1151), являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351 (в ред. Указа Президента Российской Федерации от 01.07.2014 № 483), является снижение смертности населения, и прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате ДТП.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации

Федерации от 10.03.2011 № 367-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 01.10.2012 № 1821-р), является федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 06.11.2014 № 1167, от 29.10.2015 № 1167, от 25.05.2016 № 464, от 11.10.2016 № 1031, от 13.12.2017 № 1543).

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач

2.1. Цели, задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 76% по сравнению с 2017 годом

Задачи подпрограммы:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- улучшение условий дорожного движения;
- формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах.

2.2. Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

СВЕДЕНИЯ

о показателях подпрограммы и их значениях

| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. измер. | Значения по годам | | | | | | | |
|--|--|------------|-------------------|------|------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | 2017 | 2018 | Годы реализации подпрограммы | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» | | | | | | | | | | |
| 1 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 173 | 169 | 164 | 153 | 141 | 111 | 80 | 41 |
| 2 | Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году | % | 100 | 97,7 | 94,8 | 88,4 | 81,5 | 64,2 | 46,2 | 23,7 |
| 3 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств) | чел. | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 3,7 | 3,5 | 2,7 | 2,0 | 1,0 |
| 4 | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом | % | 100 | 97,6 | 95,2 | 88,1 | 83,3 | 64,3 | 47,6 | 23,8 |
| 5 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) | чел. | 17,1 | 16,7 | 16,0 | 14,9 | 13,8 | 10,8 | 7,8 | 4 |
| 6 | Сокращение числа лиц, | % | 100 | 97,7 | 93,6 | 87,1 | 80,7 | 63,2 | 45,6 | 23,4 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом | | | | | | | | | |
| 7 | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | шт. (накопительным итогом) | 34 | 45 | 50 | 53 | 53 | 61 | 66 | 72 |
| | | % (от базового показателя) | 100 | 132 | 147 | 156 | 165 | 179 | 194 | 211 |

Методика определения показателей утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 года № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

3. Объем финансирования подпрограммы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

| Наименование показателя | Всего | в том числе по годам | | | | | |
|--|-------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| ВСЕГО | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| в том числе: | | | | | | | |
| По источникам финансирования: | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| в том числе: | | | | | | | |
| бюджетные ассигнования - итого | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| в том числе: | | | | | | | |
| - средства областного бюджета | 2514013,801 | 416749,583 | 405266,794 | 408451,856 | 423681,856 | 423681,856 | 436181,856 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 2513593,801 | 416679,583 | 405196,794 | 408381,856 | 423611,856 | 423611,856 | 436111,856 |
| | | | | | | | |
| По участникам и источникам финансирования подпрограммы : | | | | | | | |
| 1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области | 2513593,801 | 416679,583 | 405196,794 | 408381,856 | 423611,856 | 423611,856 | 436111,856 |
| в том числе: | | | | | | | |
| - средства областного бюджета | 2513593,801 | 416679,583 | 405196,794 | 408381,856 | 423611,856 | 423611,856 | 436111,856 |
| из них: средства Дорожного фонда Калужской области | 2513593,801 | 416679,583 | 405196,794 | 408381,856 | 423611,856 | 423611,856 | 436111,856 |
| 2. Министерство образования и науки Калужской области | 420,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 |
| в том числе: | | | | | | | |
| - средства областного бюджета | 420,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 70,000 |

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Механизм реализации подпрограммы определяется министерством дорожного хозяйства Калужской области и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативные правовые

акты Калужской области, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством:

4.1.1. Выполнение мероприятий по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов по приобретению технических средств для развития единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

4.1.2. Выполнение мероприятий по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий осуществляется путем:

а) заключения и выполнения государственных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

б) заключения и выполнения государственных контрактов по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

в) заключения и выполнения государственных контрактов на строительство, реконструкцию (оборудование искусственным освещением, тротуарами) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населённых пунктов, в том числе в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4.1.3. Выполнение мероприятий, направленных на повышение правового сознания участников дорожного движения, осуществляется путем проведения областных мероприятий среди обучающихся образовательных организаций Калужской области и организации их участия во всероссийских, окружных и межрегиональных мероприятиях, направленных на повышение правового сознания участников дорожного движения.

4.2. Координационным органом, обеспечивающим согласованность работы участников, а также исполнительных органов государственной власти Калужской области по рассмотрению вопросов и подготовке предложений, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, является комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области. Положение о комиссии, а также ее состав утверждены постановлением Правительства Калужской области от 19.12.2008 № 510 «О комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 10.09.2010 № 363, от 30.09.2011 № 532, от 03.04.2012 № 159, от 06.12.2012 № 608, от 30.04.2013 № 237, от 30.05.2013 № 285, от 10.12.2015 № 695, от 27.05.2016 № 309, от 28.04.2017 № 252, от 28.11.2017 № 689, от 17.10.2018 № 646).

4.3. Ответственность за реализацию мероприятий подпрограммы несет заместитель министра – начальник управления эксплуатации и развития автомобильных дорог министерства дорожного хозяйства Калужской области.

4.4. Отбор исполнителей мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4.5. Управление и мониторинг реализации государственной программы осуществляет ответственный исполнитель в соответствии с полномочиями, указанными в пункте 2 раздела VI «Полномочия ответственного исполнителя, соисполнителей и участников программы при разработке и реализации государственных программ» приложения № 1 «Порядок принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации» к постановлению Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о

разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 01.09.2014 № 521, от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456).

5. Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Участник подпрограммы | Источники финансирования | Принадлежность мероприятия к проекту (наименование проекта) |
|-------|---|------------------|--|--|--|
| 1 | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | |
| 1.1 | Приобретение технических средств для развития единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 2 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | | | | |
| 2.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | Региональный проект «Дорожная сеть» Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 2.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | нет |
| 2.3 | Строительство, реконструкция (оборудование искусственным освещением, тротуарами) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населённых пунктов, в том числе в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий | 2019-2024 годы | Министерство дорожного хозяйства Калужской области | Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) | Региональный проект «Дорожная сеть» Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 3 | Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения | | | | |
| 3.1 | Проведение областных мероприятий среди обучающихся образовательных организаций Калужской области и организация их участия во всероссийских, окружных и межрегиональных мероприятиях, направленных на повышение правового сознания участников дорожного движения | 2019-2024 годы | Министерство образования и науки Калужской области | Средства областного бюджета | нет |

